

| Transmission

| Butée Hydraulique

| Montage

| Ford, Mazda

Notice de montage de la butée hydraulique ref : 804501

La butée d'origine en métal a été remplacée par une nouvelle butée en plastique.



Butée origine en métal



Nouvelle Butée plastique

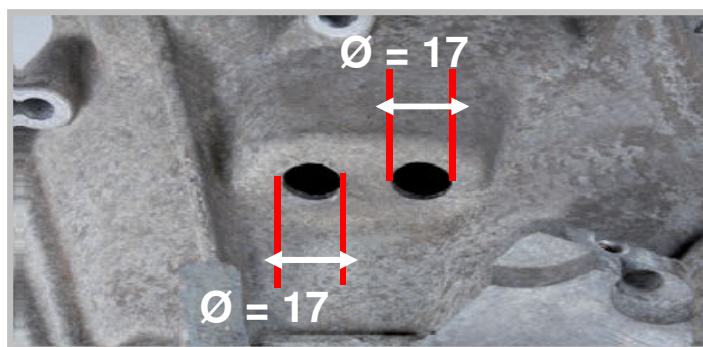
Véhicules affectés:

✖ **FORD:** Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

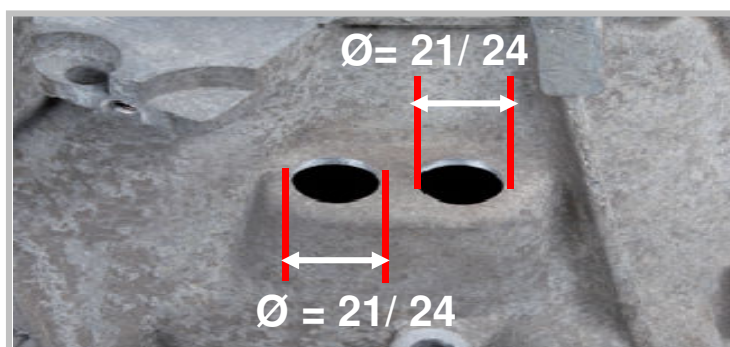
✖ **MAZDA:** 121 III

Moteurs : 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4, 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 16V, 1.8D, 1.8Di

Le boîtes de vitesse pour les butées métal ont des trous de passage à 17 mm de diamètre pour les embouts de la vis de purge et la connexion de la butée.



Dans ce cas de figure, il est nécessaire de contre percer à l'aide d'un foret à étage d'un diamètre de 21 ou 24 mm



Nouvelle Butée

Attention:

Ne jamais faire fonctionner le système lorsque l'ensemble est déposé sous risque d'éjection du piston de la butée. Procéder à la purge de la commande d'embrayage puis vérifier le bon fonctionnement du système.